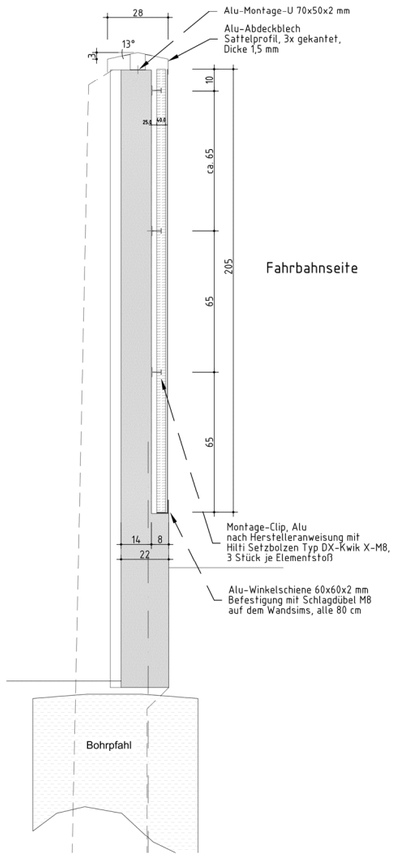
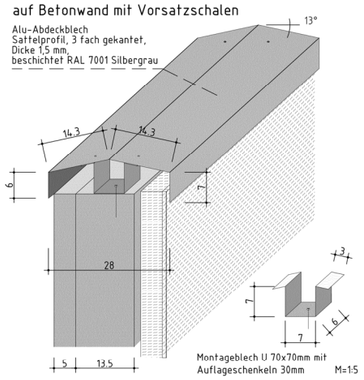
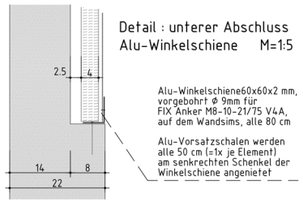
Vertikalschnitt M=1:10



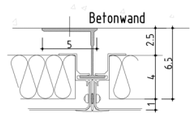
Detail : Abdeckblech M=1:5
auf Betonwand mit Vorsatzschalen



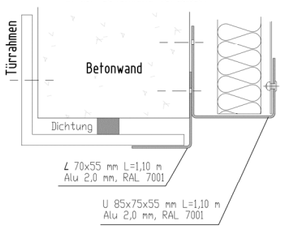
Detail : unterer Abschluss Alu-Winkelschiene M=1:5



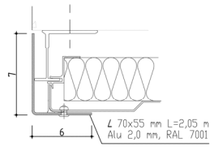
Detail M = 1:2
Befestigungsmittel für Vorsatzschalen



Detail Randabschlussprofile M = 1:2
unten = horizontal über den Türaussparungen
in der Betonwand verdübelt

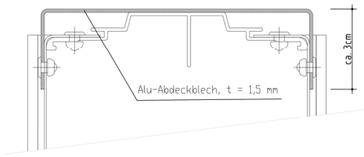


Detail : Randabschlussprofile M = 1:2
seitlich = vertikal am Rand der
Vorsatzschalungen anzuschrauben

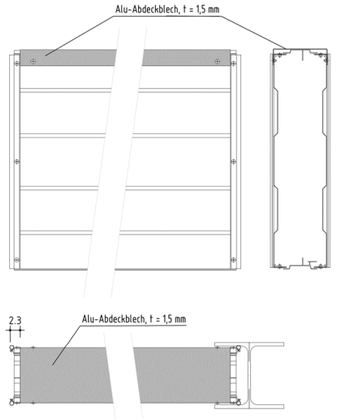


Details Wandverkleidung

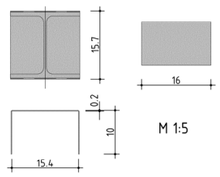
Detail Abdeckung Wandelemente M=1:1
im Werk vorgefertigt, beschichtet RAL 7001



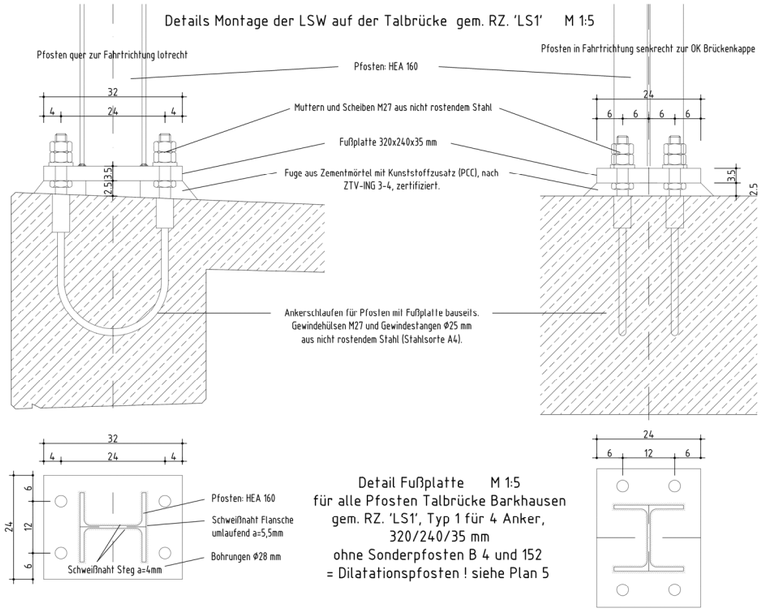
Detail : Abdeckung Wandelemente
Im Werk vorgefertigt, beschichtet RAL 7001
M 1:5



Detail : Pfosten-Abdeckung
beschichtet RAL 7001
vorort am Element anzuschrauben



Details Montage der LSW auf der Talbrücke gem. RZ. 'LS1' M 1:5



Detail Fußplatte M 1:5
für alle Pfosten Talbrücke Barkhausen
gem. RZ. 'LS1', Typ 1 für 4 Anker,
320/240/35 mm
ohne Sonderpfosten B 4 und 152
= Dilatationspfosten ! siehe Plan 5

- Anlage 4 -

Richtzeichnungen	
Pfostenverankerungen auf Koppen	RIZ LS 1
Handlauf Seilverbindung im Handlauf	RIZ LS 4 RIZ QEL 11
Servicetüren	RIZ LS 21

Korrosionsschutz		
Pfosten	Stahl S 235 JR	feuerverzinkt nach ZTV ING Abschnitt 4–3 Bautei-Nr. 3.6.2, Beschichtungssystem Nr. 1 Farbe RAL 7001 (Silbergrau)
Vorsatzschalen	Aluminiumblech	einbrennlackiert gem. ZTV–LSW Farbe RAL 5023 (Fernblau) Farbe RAL 5014 (Taubenblau) Farbe RAL 7001 (Silbergrau)
Lärmschutzwand–Elemente	Aluminiumblech	einbrennlackiert gem. ZTV–LSW Farbe RAL 5023 (Fernblau) Farbe RAL 5014 (Taubenblau) Farbe RAL 7001 (Silbergrau)
Abdeckbleche für Vorsatzschalen und Lärmschutzwand–Elemente	Aluminiumblech	einbrennlackiert gem. ZTV–LSW Farbe RAL 7001 (Silbergrau)
Servicetüren	Stahl S 235 JR	Rahmen feuerverzinkt nach ZTV ING Abschnitt 4–3,Bautei-Nr.3.6.2, Beschichtungssystem Nr.1 Türfüllung Alublech d=1mm, einbrennlackiert Farbe RAL 7001 (Silbergrau)
Handlauf	Stahl	feuerverzinkt nach ZTV ING Abschnitt 4–3 Bautei–Nr. 3.6.2, Beschichtungssystem Nr. 1 Farbe RAL 7001 (Silbergrau)
Verbindungsmittel	Edelstahl	rostfrei

zugehörige Pläne		
Bauwerk	Plan–Nr.	Plan–Inhalt
Vorsatzschalen + LS_Wände	1	Details
Vorsatzschalen Pfosten 1–94	2	Ansicht / Abwicklung
Lärmschutzwand BW 619 Pfosten Ü 1–3	3	Grundriss, Ansicht, Details
Servicetüren	4	Detailplan Fertigung
Lärmschutzwand auf Talbrücke Barkhausen Pfosten B 1–158	5	Ansicht / Abwicklung , Sonderpfosten dort
Wandelemente W1b	6	Schal– und Bewehrungsplan
Wandelemente W8, W9	7	Schal– und Bewehrungsplan

Index	Änderung	Datum	Zeichen
b	Gleichstellung	17.05.19	Hauck
a	Übernahme Grüneinträge vom 10.09.18 und Freigabe vom 25.09.2018	19.10.18	Hauck

Die Freigabe zur Bauausführung erfolgt gemäß TL 4 PSthG und unbeschadet der vom Auftragnehmer eigenverantwortlich zu prüfender Übereinstimmung mit dem Bauvertrag. Alle Maße u. Höhen sind auf der Baustelle nachzuprüfen, sichtbare Kanten brechen!

Bestandszeichnung

Für die Richtigkeit der Bestandsunterlagen verantwortlich

Aufsteller:	Bauausführung:	Koordinator
BECK Lärmschutz GmbH Am Ernstenbach 11 84048 Mainburg Tel. 08751/8601-0 Fax 08751/8601-25 beck@beck-laermschutz.com	**BECK Lärmschutz GmbH** Am Ernstenbach 11 84048 Mainburg Tel. 08751/8601-0 Fax 08751/8601-25 beck@beck-laermschutz.com	Ort, Datum, Unterschrift Projekt–Nr. AN–Intern
		Bearb. 09.08.2018 Hauck
Ort, Datum, Unterschrift 13.08.2018 gez. Beck	Ort, Datum, Unterschrift 13.08.2018 gez. Beck	Ges. 09.08.2018 Hauck Gepr. 09.08.2018 Beck

Region 4
Autobahnniederlassung Hamm

Straßen.NRW.

Straße: A33

Bauvorhaben: östliche LSW / Paderborn–Wewer

Gemarkung: Paderborn

Bauwerk: östliche Lärmschutzwand Bau–km 1+661,20 bis km 0+171,09

Blatt–Nr.: 1b

Projekt–Nr.: 10–04.93

Plandarstellung: Details Vorsatzschalen +Aluelemente

ASB–Nr.: 4318 701

Maßstab: 1:50, 1:10, 1:5, 1:2, 1:1

Einwirkung: DIN EN 1991 MLC = 50/50 – 100

In bautechnischer Hinsicht geprüft
– Standsicherheit –
Prüf–Nr. 18–079 Datum 10.09.2018
Dipl.–Ing. Roland Eisler
Prüfingenieur für Bautechnik
Technologiepark 31, 33100 Paderborn
Tel.: 05251 / 175251

gez.: Eisler

Zur Bauausführung freigegeben
Landesbetrieb Straßenbau NRW, Autobahnniederlassung Hamm

Hamm, den 25.10.2018
i.A. Heiko Rumpel
Regierungsbaudirektor

gez.: H. Rumpel

Die Darstellung stimmt mit der Ausführung überein

Beck Lärmschutz GmbH

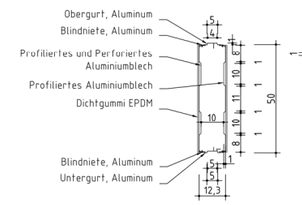
Mainburg, den

Autobahnniederlassung Hamm, Bauüberwachung
Im Auftrag

.....

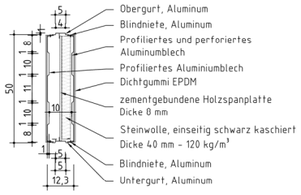
Detail Aluminiumelement

Element Alumero RLC 3, reflektierend:
Vertikalschnitt M 1:10
Einbau : nur unterstes Element



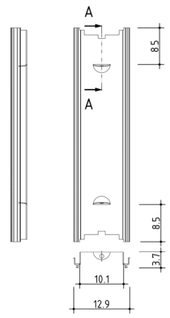
Ansicht
M 1:10

Element Alumero ELC 3, 1–seitig hochabsorbierend
mit zusätzlicher Faserzementplatte
Vertikalschnitt M 1:10
Einbau : obere Elemente

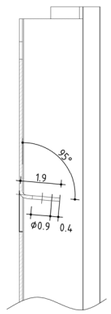


Horizontalschnitt
M 1:10

Detail Seilsicherung M 1:5
der Aluminium–Lärmschutzelemente
mittels Drahtseilschlaufe

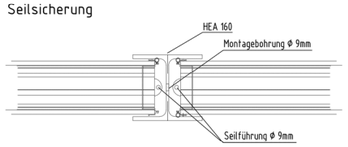


Schnitt A – A
M = 1:1



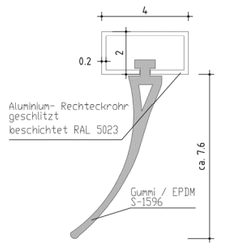
Hinweis: Vorsatzschalen senkrecht zur Gradiente einbauen
Hinweis: Pfosten und Elemente senkrecht zur Gradiente einbauen

Horizontalschnitt M 1:5
Seilsicherung



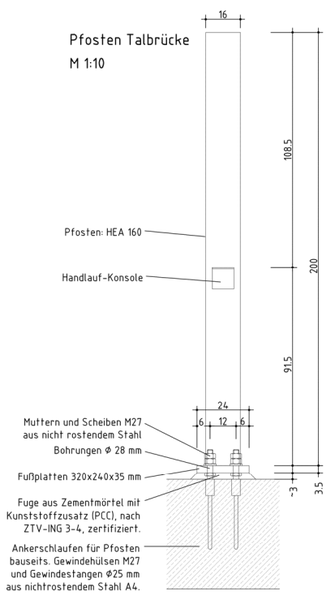
Montageanleitung :
Edelstahlseil Ø 4mm unten durch die Montagebohrung in den Pfosten ziehen und beidseitig alle ALU–Elemente mit ihren stirnseitigen Ösen einfädeln. Seilschlaufe oben durch die Montagebohrung im Pfosten fädeln und mittels Edelstahlklemme schließen.

Detail Abschlussprofil M = 1:1
zwischen unterstem Alu–Element und OK Brüstung

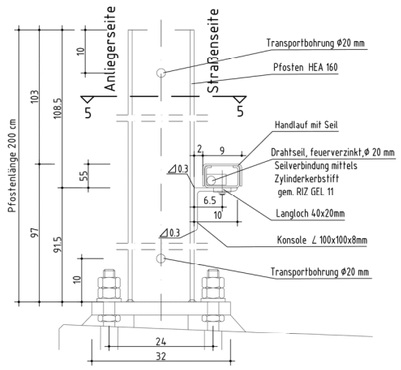
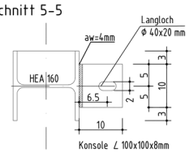


Details Alu–Lärmschutzwand

Pfosten Talbrücke
M 1:10



Detail Pfosten mit Handlauf
gem. RZ.'LS4' M 1:5



Schnitt 5–5